



CÂMARA MUNICIPAL DE

TAUÁ

MATÉRIA ENCAMINHADA
PMT
ATRAVÉS DO OF. Nº 193/2026
<i>Helio</i>
FUNÇÃO(A)

Indicação nº 391/2026
Helio Pedrosa Castelo Neto

Tauá em 15 de maio de 2026.

Indica a Chefe do Poder Executivo Municipal de Tauá, através da secretária competente, solicitando que seja analisada a possibilidade e a viabilidade técnica da aplicação da técnica de SOLO-CIMENTO nas obras de recuperação e manutenção das estradas vicinais do Município de Tauá, visando proporcionar maior durabilidade, melhoria da trafegabilidade, redução da poeira e da lama, bem como melhores condições de mobilidade para a população da zona rural.

O vereador signatário, indica a Chefe do Poder Executivo Municipal de Tauá, através da secretária competente, solicitando que seja analisada a possibilidade e a viabilidade técnica da aplicação da técnica de SOLO-CIMENTO nas obras de recuperação e manutenção das estradas vicinais do Município de Tauá, visando proporcionar maior durabilidade, melhoria da trafegabilidade, redução da poeira e da lama, bem como melhores condições de mobilidade para a população da zona rural.

Plenário da Câmara Municipal de Tauá em 15 de maio de 2026.

Helio Pedrosa Castelo Neto
HELIO PEDROSA CASTELO NETO
VEREADOR

CÂMARA MUNICIPAL DE TAUÁ
VISTO EM SESSÃO
18/05/2026
Luiza Silva Celestino
PRESIDENTE DA CMT

R. Silvestre Gonçalves, 80 - Centro, Tauá - CE, 63660-000/Fone (88) 3437-2599 www.camarataua.ce.gov.br

Câmara Municipal Tauá: Certifico registro sob o nº 20260515125723-5133 que em 15 de maio de 2026 às 09:57:23 foi protocolado a matéria: Indicação - Nº 391, de origem do Gabinete - Helio Pedrosa Castelo Neto, pela responsável: Luiza Silva Celestino.



**JUSTIFICATIVA**

A presente Indicação tem como objetivo sugerir ao Poder Executivo Municipal a adoção de estudos técnicos para utilização da técnica conhecida como SOLO-CIMENTO nas futuras obras de recuperação das estradas vicinais do Município de Tauá.

O solo-cimento é uma tecnologia amplamente utilizada em obras de infraestrutura viária, consistindo na mistura do solo local com cimento e água, proporcionando maior resistência, estabilidade e durabilidade ao pavimento das estradas rurais. Trata-se de uma alternativa eficiente e economicamente viável, especialmente para municípios com extensa malha viária rural.

A aplicação dessa técnica poderá contribuir significativamente para a melhoria das condições de tráfego nas comunidades rurais, sobretudo em períodos chuvosos, reduzindo problemas históricos como erosões, atoleiros, excesso de poeira e desgaste precoce das estradas.

Além disso, a melhoria das estradas vicinais garante mais segurança e qualidade de vida para agricultores, estudantes, profissionais da saúde, motoristas e toda a população que depende diariamente dessas vias para o deslocamento e escoamento da produção agrícola.

Dessa forma, considerando os benefícios estruturais, econômicos e sociais que a técnica pode proporcionar, apresentamos a presente Indicação, solicitando que o Poder Executivo, através da Secretaria competente, realize estudos de viabilidade técnica para implantação gradual dessa metodologia nas estradas vicinais do Município de Tauá.

